

ВІДГУК КЕРІВНИКА

На дипломну роботу магістранта **Бураканов Валерій Ігорович**

Тема роботи: **Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «GRAND POWER» за маршрутом Ум-Каср(Umm - Qasr) – Мумбаї (Mumbai)**

1. Представлена дипломна робота повністю відповідає існуючим вимогам щодо оформлення та структурування магістерських кваліфікаційних робіт. Загальний обсяг роботи складає 121 сторінок, з яких основна частина викладена на 100 сторінках, додатки займають 2 сторінки.

Робота характеризується достатньою кількістю ілюстративного матеріалу та включає в себе рисунки, схеми та графіки, які наочно демонструють результати проведених досліджень, розрахунків та аналізу навігаційних параметрів переходу. Графічний матеріал виконано якісно, з дотриманням стандартів оформлення технічної документації, що полегшує сприйняття та розуміння представленої інформації.

2. Основні розділи роботи:

Дипломна робота має логічну, послідовну та добре структуровану побудову, що охоплює всі необхідні аспекти планування, виконання та аналізу морського переходу. Робота складається з семи основних розділів:

1. Характеристики судна;
2. Аналіз, оцінка, та планування навігаційного переходу;
3. Обробка та розміщення вантажів;
4. Оцінка морехідних якостей судна;
5. Забезпечення безпеки судноводіння в складних умовах плавання;
6. Розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі;
7. Охоронні заходи і цивільна оборона на судні.

3. Рівень використання сучасних методів проектування:

Магістрант продемонстрував високий рівень володіння сучасною обчислювальною технікою та спеціалізованим прикладним програмним забезпеченням, що використовується в морській галузі.

Використання цифрових технологій дозволило магістранту провести точні розрахунки, виконати моделювання різних сценаріїв переходу та представити результати у зручній для аналізу формі. Це свідчить про відмінне володіння сучасними методами роботи, що є необхідною компетенцією для фахівця в галузі судноводіння.

4. Характеристика роботи курсанта над дипломною роботою.

Головна задача роботи полягає в забезпеченні безпеки судноводіння в складних умовах плавання. Проаналізовано використання сучасних навігаційних систем (EKNIS, РЛС/САРП, GPS, AIC) для управління ризиками при маневруванні танкера з урахуванням його великих інерційних характеристик. Наведено практичні рекомендації щодо маневрування судна в складних навігаційних умовах.

Магістрант підійшов до виконання роботи з високим рівнем відповідальності та професіоналізму. Він продемонстрував глибокі теоретичні знання та практичні навички в галузі судноводіння.

Вся викладена в роботі інформація є актуальною, достовірною та логічно структурованою. Результати виконаних розрахунків (навігаційних, експлуатаційних, економічних) представлені коректно, з належним обґрунтуванням застосованих методів та формул. Представлені в роботі рисунки, схеми, графіки та таблиці виконані відповідно до основних вимог ДСТУ та повністю відповідають змісту роботи, ілюструючи ключові положення дослідження.

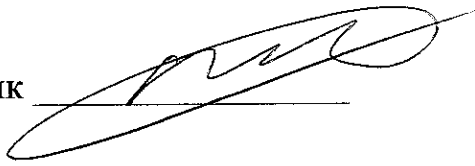
Автор продемонстрував здатність до самостійного наукового дослідження, вміння формулювати висновки та надавати практичні

рекомендації щодо оптимізації процесу планування та виконання морських переходів.

Попередній захист дипломної роботи магістранта було проведено на кафедрі судноводіння, Протокол № 4 від 21 листопада 2025 року.

Дипломна робота магістранта Бураканова В.І. заслуговує високої оцінки та може бути направлена до офіційного рецензента для подальшого розгляду та допуску до захисту перед фаховою атестаційною комісією.

Керівник



01.12.2025 р.